Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

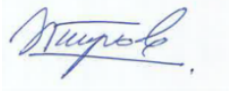
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 61
03.07.2023. – 09.07.2023.

Jul 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 61 – 03.07.2023.-09.07.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-061

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 22
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 30
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 30
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 36
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 41
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 42
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 57
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 57
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanica Novi Sad - Putnički i teretni pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izrada temelja galerije vestibila

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg. Izvođač radova je dostavio revidovani projekta na saglasnost

TK kanalizacija

Izvođeni su radovi na izradi prefabrikovanih šahtova TK kanalizacije

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

TPS Novi Sad - Putnički pothodnik u stanici, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Nije bilo radova, ali je u međuvremenu došlod od oštećenja elastomernog tepiha. Isti je potrebno zameniti.

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Neadekvatno podloga ispod behaton ploča, i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevu

ZMAJEVO

Stanica Zmajevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Rekonstrukcija na I spratu

- Vezna nadstrešnica, privođenje kraju radova na montaži

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli

Radovi na projektu PS u stanici Kisač

Radovi na staničnoj zgradi i pothodniku Kisač

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo teretnih koloseka od km 80+700 do km 80+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 88+025 do km 88+275.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 102+050 do km 102+190.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 106+550 do km 107+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+525.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja) levog i desnog koloseka, od km 91+575 do km 91+825.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+350 do km 109+425.
- Podtlo na denivelaciji atarskog puta (2/3.1-10.1-Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge) od km 0+325 do km 0+468.64.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 102+050 do km 102+190.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 94+400 do km 94+525.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 108+925 do km 109+100.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+750.
- Podtlo na denivelaciji atarskog puta (2/3.1-10.1-Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge) od km 0+297.38 do km 0+325.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 91+575 do km 91+825.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 101+200 do km 101+425.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+525 do km 107+000.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+225 do km 105+775.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 110+925 do km 111+475.
- Podtlo teretnih koloseka od km 80+475 do km 80+600.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 94+025 do km 94+225.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 91+825 do km 92+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 93+500 do km 94+000.
- 1. sloj nasipa teretnih koloseka od km 80+700 do km 80+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+750 do km 108+925.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 0;
   - Šine: Iz Kine je dopremljeno 647.26t šina, odnosno 216 komada šina od po 50m.
   - Pragovi: 0;
   - Skretnice: 0.

2. Novi Sad - Rumenka:
- Polaganje pragova na levom glavnom koloseku na stacionaži km82+800-km83+278.6;

3. Stanica Rumenka:
- Prvo mašinsko regulisanje glavnog desnog koloseka na stacionaži km83+940-km84+400;
- Drugo mašinsko regulisanje glavnog desnog koloseka na stacionaži km83+520-km84+400;
- Treće mašinsko regulisanje glavnog desnog koloseka na stacionaži km83+210-km83+340 i km83+410-km84+400;
- Polaganje skretničkih pragova za skretnice br.1 i br.4;
- Polaganje skretničkih pragova na kolosečnoj vezi skretnica br.1-br.4;
- Nivelisanje skretnice br.3 i br.5;
- Treće mašinsko regulisanje glavnog desnog koloseka na stacionaži km-83+520-km84+400;
- Polaganje skretnica br. 1 i br.4;

4. Rumenka-Kisač
- Polaganje šina mašinom CPG500 na glavnom desnom koloseku na stacionaži km84+584.596-km84+704.604;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije</u>

1. D0.1: Izvršeno polaganje kablova za opšte osvetljenje od ulaza u teretni podhodnik pa sve do prostorije D0.7.
2. Rad u delimično otežanim i ne pristupačnim uslovima zbog ne rasčišćenog magacinskog prostora.
3. A0.21: Izvršena priprema povrsina za polaganje kablova prikljucnica i za napajanje rack ormana. Polozeni kablovi na istim pozicijama.
4. D0.5: Izvršeno polaganje kabela za napajanje strujnog kruga 13.
5. D0.1: Izvršeno polaganje kablova za međusobno povezivanje razvodnih kutija istog strujnog kruga. Takođe položeni kablovi od ormana do razvodnih kutija za napajanje priključnica i opšteg osvetljenja.
6. D03: Izvršena priprema površina za polaganje kablova opšteg i protiv paničnog osvetljenja, kao i za polaganje kablova priključnica i ugradnju dozni prekidača i priključnica. Položeni kablovi na pozicije. Iz GRO/D dovedeno napajanje za istu prostoriju.
7. D0.1: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija.

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. Stanica Novi Sad
- **a) km 77+125 – km 77+272:** Montaža 11 konzola (na 9. koloseku: 117, 126, 140, 142, 149 – 1; na 10. koloseku: 116, 125, 125 – 1, 140, 142, 149).

2. OP Novi Sad – Rumenka
- **a) km 82+909 – km 82+960:** Montaža 4 kompleta pričvrasnika povratnog voda (374, 375, 378, 379).

3. Stanica Rumenka

a) **km 82+997 – km 83+427:** Montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 39-1).
b) **km 83+460 – km 84+369:** Montaža 10 nosača opreme (46-47 2 kom, 50-51 2 kom, 88-89 2 kom, 90-91 3 kom, 92-93 1 kom), montaža 2 pričvrsnika dvostruke konzole na nosaču opreme (46-47 2 seta).

4. **OP Rumenka – Kisač**
   a) **km 85+748 – km 88+134:** Montaža 4 pričvrsnika sidra povratnog voda (27, 28, 87, 88), montaža 47 pričvrsnika povratnog voda (27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110).
5. **Stanica Kisač**
   a) **km 90+564 – km 91+127:** Montaža 2 sidra pričvrsnika povratnog voda (45, 46), montaža 18 pričvrsnika povratnog voda (43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69);
   b) **km 91+127 – km 91+455:** Montaža 13 pričvrsnika povratnog voda (70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 83, 84).
6. **Stanica Stepanovićevo**
   a) **km 97+254 – km 97+853:** Montaža 25 pričvrsnika povratnog voda (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60);
   b) **km 97+121 – km 97+581:** Montaža 9 ramova obilaznog voda na portalima (25-26 2 kom, 27-28 2 kom, 41-42 2 kom, 43-44 2 kom, 45-46 1 kom).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Završeno je postavljanje 4 bakarna uzemljenja, urađeno je 16 priključaka za uzemljenje od 16 mm2 u stanici Novi Sad i završeno je postavljanje i pričvršćivanje nosača kablova unutar napojne prostorije.

Novi Sad stanica radovi

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, polaganje cevovoda ugradnja posteljice,zatrpavanje rova, betoniranje donje ploče šahta VŠ2 izrada oplate šahta VŠ2

Završni radovi na izmeštanju vodovodne cevi ϕ100 u Njegoševoj ulici u Stepanovićevu,km 96+375

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 464 km 87+875 do PR 467 km 88+025 - desna strana

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12a (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72)

Izmeštanje fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka za automobilski saobraćaj u Stepanovićevu na km 97+027

1.1.7 Geodetski radovi

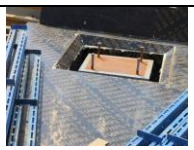
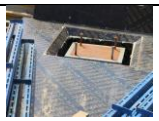
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča stubova galerije - vestbila, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g501.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 175 km 80+850 - Levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g485.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 468 km 88+175 do PR 470 km 88+225 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk021-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 462 km 88+025 do PR 472 km 88+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g007-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g067.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenog šipa S6-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanih nosača oznaka- (PIT4 8/10, PIT5 5/10), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g036.	Nije moguće izvršiti kontrolna merenja.

11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanih nosača oznaka- (PIT4 9/10, PIT5 6/10), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g037.	Nije moguće izvršiti kontrolna merenja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stuba S9 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenog šipa S13-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S4 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-R1-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g206.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1225 km 106+575 do PR 1232 km 106+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g108.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stuba S1 - privremene konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede od šipa br 3'-1', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 465 km 88+100 do PR 468 km 88+175 - Desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 440 km 87+475 do PR 454 km 87+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g107.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g067-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije podlivke stuba S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g045-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S5 do S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g046-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g207.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1320 km 108+925 do PR 1327 km 109+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na km 1+080-4+114.1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g814.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g257.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

33		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate, ankera i armature temelja stubova kontaktne mreže broj : 55, 56, L17, L18, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 463 km 88+050 do PR 465 km 88+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 722 km 94+400 do PR 727 km 94+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca skretnica broj 9 PS km 97+648.33 stajalište Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca skretnica broj 10 PS km 97+769.05 stajalište Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stuba S9 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g047-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kvadera stubno polje S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta stubno polje S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstresnice (br. 5) na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate vrha zida na stepeništu sa zadnje strane perona, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 14 km 0+325 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g207-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1320 km 108+925 do PR 1327 km 109+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g111-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 431 km 87+250 do PR 440 km 87+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g108.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 608 km 91+575 do PR 618 km 91+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 412 km 86+775 do PR 420 km 86+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L19, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 460 km 87+975 do PR 463 km 88+050 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 608 km 91+575 do PR 618 km 91+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronske ograde od km 97+300 do km 97+446, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g264.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta stubno polje S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g051-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kvadera stubno polje S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 14 km 0+325, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g207-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 160 km 80+475 do PR 165 km 80+600 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g487.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12a (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd036.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g009-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

66		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 454 km 87+825 do PR 472 km 88+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 73, 74, 75, 76, L21, 77, L22, 78, 79, 80, 81, L23, 82, L24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g260.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 456 km 87+875 do PR 463 km 88+050 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 707 km 94+025 do PR 715 km 94+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 618 km 91+825 do PR 626 km 92+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 686 km 93+500 do PR 706 km 94+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola Geodetska kontrola oplate vrha zida na stepeništu sa zadnje strane perona, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g204-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g016-R2.	Pozicija je kontrolisana 06.07.2023.
75		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne	Pozicija je kontrolisana 06.07.2023.

		grede stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g207-R3.	
77		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče šahte Š2 na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-G014.	Pozicija je geodetski snimljena.
78		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S4 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g010-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
79		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g009-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Naselje Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola mršavog betona na donjoj ploči pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 455 km 87+850 do PR 457 km 87+900 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije podlivke za nosače, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije podlivke za ležište, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g068.	Pozicija nije jasno definisana u najavi - odbijeno.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S10 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova S11 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
88		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g017-R1.	
89		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
90		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1313 km 108+750 do PR 1320 km 108+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 79, 80, 81, 82, L23, L24, 83, 84, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu). Trenutno je zastoj na radovima;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Potrebno je uraditi tehničko rešenje izmene trase ovih cevi jer u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad. Sa stanice na peronu, skinut je displej i još uvek nije vraćen;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u obavezi, pre početka radova, da dostavi Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je izraditi novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje. Izvođač je zatrpao rov uz ogradu, a samu ogradu je srušio.
- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti.
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje zidova pešačih staza na galeriji od km 1+080 - 1+114.1

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 4 "do 9"
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 1"-3"
- U toku je armirnaje zidova galerije iznad završenih naglavnih greda
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađeno je zasipanje

MOST NA KM 81+644

- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 u slojevima
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1 stubnom mestu
- Urađena je ležišna greda na stubnom mestu S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su radovi na izradi skele
- U toku su radovi na armiranju i postavljanju oplate trougaonog dela galerije i ležišnih greda

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje i betoniranje stubova na S3
- Urađeno je armirnje i utoku je postaljanje oplate naglavnih greda na S1 i S2

Propust na km 86+748

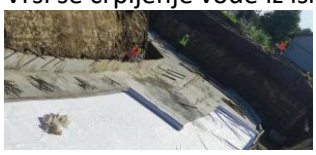
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je livenje nosača za Nadvožnjak na km 89+315

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je iskop za potrebe izgradnje podvožnjaka i nasipanje materijala za zamenu tla
- Izveden podložni beton
- Vrši se crpljenje vode iz iskopa



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betonirajne stubova na stubnom mestu S3
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Završeno je armiranje stubova na stubnom mestu S1

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su radovi na snižavanju podzemnih voda
- Urađena zamena tla
- Izveden podložni beton
- Postavljena pvc membrana i geotekstil

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S5
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubg mesta S1 do S5
- Urađeno je postaljvanje ležišta i betoniranje na stubnom mestu S1
- U toku je armirnaje pešačke staze i ivičnih venaca od S5 do S10
- Urađeno je postavljanje slivnika i drenažnih cevi od stubnog mesta S14 do S10
- Urađeno je prednaprezanje i injektiranje rasponske konsturkcije od stunog mesta S10 do S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je mornataža nosača u rasponu od stubnog mesta S2 do S3 – 10 nosača
- U toku su radovi na izradi betonskih nosača
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S6

Most na km 101+980

- U toku je demontaža skele sa leve strane mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- Urađen je PIT test šipa S13-6
- Urađeno je armirajne postavljanje oplate i betoniranje stubova na S9
- Urađeno je armirnaje naglavne grede na stubnom mestu S13

- Urađeno je armianje, postaljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S12

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S1,S4
- Urađeno je armianje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je ispitivanje šipova Statičkim probnim opterećenjem

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je betoniranje stubova na S1
- Urađeno je armiaranje, postavljanje oplate i betoniranje ležoišne grede na S4
- Urađeno je betoniraje naglavne grede i stubova na S2
- Urađeno je armianjra i postaljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S2

Most na km 110+351,21

- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje,postaljanje oplate i betoniraje obalnog stuba privremene konstrukcije na S1
- Urađeno je armiranje obalnog stuba S2 pomoćne konstrukcije na S2
- U toku je krajcovanje šipova na stubnom mestu S1

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završen je razvod hidroinstalacijaispod objekta
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate i armature zidova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je obziđivanje pothodnika u zonama do stepenišnih krakova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje podložnog betona plivajućih ploča
- U toku je izrada armature greda
- U toku je izrada armature plivajućih ploča kao i zidova kanala

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je obzidivanje pothodnika
- U toku je nasipanje pothodnika

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 71%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Žednik

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 112+982 – Km 113+100, 3.sloj nasipa lesom-EAT

Km 117+925 – Km 118+100, završetak visokog nasipa posle vrbaškog vijadukta -KK

Km 126+976, denivelacija km 0+525 – km 0+600 posteljica-KK

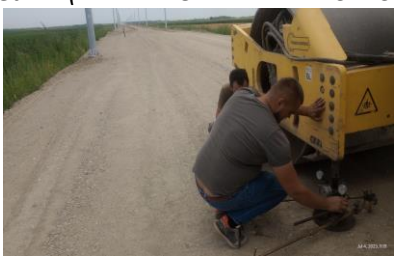
Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+117 prilazni put TK objektu, km 0+015 - 0+125, geotekstil na primljenom podtlu-EAT/MMP

Km 142+055 denivelacija DP IIA, servisni put km 0+000 - 0+170, nevezani kameni agregat 0/31.5 mm-EAT

Km 142+950 – Km 143+150, nasip sloja ojačanja bez prethodne vizuelne inspekcije geosintetika, data instrukcija za uklanjanje nasutog sloja i vizuelnu inspekciju geosintetika posle polaganja sa preklopima po T, B.Topola-DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 153+525 – Km 153+575 ponovljena probna deonica zaštitnog sloja-EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 162+200 – Km 162+950, servisni put, BNS~6 cm i AB11~4 cm-KK/Put Invest

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 142+800 do km 142+850
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 115+700 do km 116+125
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 117+925 do km 118+100
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 113+400 do km 113+475
  - Prelazni sloj na deonici od km 114+200 do km 114+425
  - Prelazni sloj na deonici od km 145+500 do km 146+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+775 do km 156+925
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 153+525 do km 153+575 (ponovljenja probna deonica)

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 180 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Bačka Topola;
- 880 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema Savo Kavočević u Vrbasu. Svih šes cevovoda je u funkciji, ostalo je da se finalizira cevovod DN 225 na km 120+471.
U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas nova. U toku je ugradnja filterskog sloja na km 114+100 do km 114+200.

U pripemi su radovi na montaži šahta crpne stanice na podvožnjaku na km 142+055 u Bačkoj Topoli. Na gradilište su dopremljeni AB prstenovi.

U toku su radvi na iskopu jame za crpnu stanicu za odvodnju podvožnjaka na km 156+454 u Novom Žedniku. Nivo podzemne vode je na nivou temelja CS. Radovi su privremeno obustavljeni.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na deonici izmedju stanica Lovćenac-Mali Idjoš i Bačka Topola.

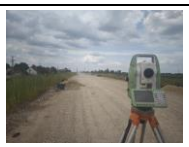
1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0684 km144+278-km144+236 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :119, L49, 116, 117)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0686 km144+176-km144 +156 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L47, 114, 115, L48)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0688 km144+147-km144 +125 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L46, 112, 113, 110)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0690 km 144+125-km144+060 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :111, L45, L43, L44)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0692 km144+060-km144 +036 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :108, 109, 106, 107)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.07.2023.**
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0694 km144+016-km144+016 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L41, L42)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.07.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g100 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope za peron 3 (113+760-113+800 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
8		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0185 PG1-L at km 128+950 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
9		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0187 PG2-D at km 130+150 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
10		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0189 PG2-L at km 130+150 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.07.2023.**
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2866 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+133,74 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm – Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.07.2023.**

12		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g113 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate III stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g115 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate I takta stuba C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0181 PG11-L at km 137+950 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0033 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje prelaznog sloja na km 0+700 - 1+050 - leva strana - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0574 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 0+600-0+700- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0575 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 0+525-0+600- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g119 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate lezisne grede C2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2007 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2016 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2020 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate Naglavne grede P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g8492 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida, desna strana,segment A	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g8468 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-četvrta faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2868 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 153+525,00 - km 153+575,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja (probna deonica) - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8322 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između osa S5-S6 i S12-S13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.** **PRIMLJNO S5 – S6**
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0712 km131+830 Geodetska provera kontaktne mreže na gornjoj ploči između S6-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8513 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača između S6 i S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8525 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8526 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2874R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000.00- km 0+169,99 - servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2884 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+015,00 - km 0+125,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2885 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 146+500,00 - km 147+000,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g122 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate I takta stuba C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g123 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate stuba C6 (II)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2025 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2027 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (II takt) mesta P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g126 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate lezisne grede C3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.07.2023.** **KONTROLISANO 05.06.2023.**
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2026 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g034 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate stubova(C1-C18, BC1-BC3-prvi sprat) u osama 1 do 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0718 km157+450-km157 +463 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :89, 90, L35)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0720 km157+561-km157+580 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :91, 92, L36, L37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g8529 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate nosača i prirubnice između S8-S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN PATOS S8 – S12**
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2882R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+169,99 - servisni put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8407-R1 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera i ležišta na stubnom mestu S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.07.2023.**
45		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g128 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate II stuba stubnog mesta C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0726 km157+620	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :93, 94)	
47		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0728 km157+670 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :95, 96)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0730 km157+720 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :97, 98)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0732 km157+780 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :99, 100)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0734 km157+810 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L38, L39)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g8540 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate nosača i prirubnice između S12-S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA KRILA OD S8 – S12**
52		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g8554 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate kvadera na ležišnoj gredi u osama S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2897R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 145+500,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2900R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+169,99 - servisni put Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), završeni su bravarsko-zavarivački radovi na formiranju radnih i zaštitnih cevi gasovoda. Početak građevinskih radova, na podbušivanju i kopanju potrebnih rovova, zakazan je za 03.07.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebnedužine i nije neophodno postavljanje nove. Samo, ukoliko je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Izrada šljunčanog klina,

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 2

- Prijem armature stuba, II takt.

Osa 4

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Armiranje naglavne grede.

Osa 10

- Injektiranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 11

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 12

- Armiranje stuba i postavljanje oplate, I takt.

Osa 14

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 19

- Armiranje ležišne grede.

Osa 20, 21

- Postavljanje skele za izradu stuba, II takt.

Osa 22

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 24

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 25

- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 29

- Betoniranje naglavne grede. Prilikom betoniranja, korišćen beton sa aditivima retarderima, umesto plastifikatora. Nadzorni organ ne prihvata takvu betonsku mešavinu i navedeni element.

Osa 30

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 31

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 32

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 33

- Armiranje naglavne grede

Osa 34

- Završeni radovi na šipovima.

Osa 38

- Montaža skele za oplatu sanduka 38.

Osa 39

- Betoniranje sanduka, donja ploča i zidovi. Prilikom betonaže, usled kašnjenja miksra, došlo do hladnog prekida betona.

Osa 41

- Montaža skele za oplatu sanduka 41.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Uklanjanje bitumenskih traka sa sloja za pad.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada podložnog betona na stubnim mestima S5, S6 i S7.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje naglavnih grede S1, S4, S5 i S6.
- Betoniranje stuba S1-2, S1-3.
- Betoniranje stubova S2, II takt.
- Betoniranje stubova S3, I takt.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Brušenje neravnina i popunjavanje rupica od vazduha reparaturnim malterom.

Vijadukt na km 131+830,64

- Utezanje i injektiranje sanduka G7.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G6 i G11.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G11.
- Ugradnja ležišta na stubu P5 i P14.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Injektiranje nosača između osa S5-S8.
- Montaža skele za oplatu nosača S8-S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje zida A sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Utezanje i injektiranje nosača R5-1 do R5-10.
- Izrada nosača RK R6-1, R6-2 i R6-3.
- Montaža nosača.

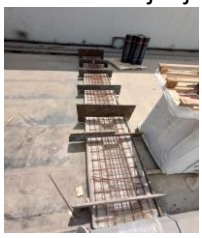
Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Nadzorni organ uočio odvaljivanje delova temelja stubova kontaktne mreže. Poslat dopis izvođaču sa zahtevom da se dostavi način sanacije.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Izrada detalja A i B na dilatacijama na zidovima
- Popunjavanje šupljina na zidovima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Betoniranje privremene ploče preko poprečnog odvodnog kanala
- Premazivanje zidova antikorozivnom zaštitom
- Sanacija prslina na zidovima u zoni zatvorenog rama
- Varenje kondor traka
- Postavljanje zaštitne ograde na zidovima objekta



142+712,52 km – Podvožnjak

- Premazivanje temeljne ploče i zidova bitulitom
- Izrada detalja dilatacionih spojnica zidova
- Prskanje prajmera i MMA hidroizolacije preko gornje ploče zatvorenog rama

143+729,21 km – Podvožnjak

- Prskanje prajmera i MMA hidroizolacije preko gornje ploče zatvorenog rama

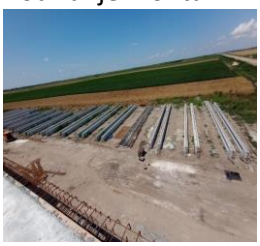
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature ležišne grede u osi 6
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi 6
- Betoniranje ležišne grede u osi 6
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 5

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Prednaprezanje glavnih montažnih nosača
- Postavljanje armature kolovozne ploče S4 – S5

- Injektiranje prethodnonapregnutih nosača
- Betoniranje kvadera
- Podizanje montažnih nosača i postavljanje u projektovani položaj

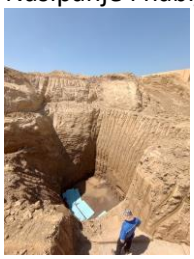


155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za četvrtu fazu ljuske
- Betoniranje četvrte faze ljuske

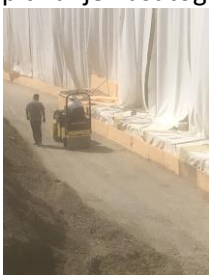
156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za postavljanje crpne stanice
- Geomehaničko ispitivanje podtla crpne stanice
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata ispod crpne stanice



157+443,73 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Izvedena je hidroizolacija i zaštita hidroizolacije zidova stepeništa uz kampadu 5. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Ispunjeni su uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, nadzor čeka rezultate kontrole izvedenog stanja od strane godeta kako bi dao saglasnost na izvedene pozicije.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na ugradnji natprozornih greda i radovi na malterisanju fasadne površine, kao i ostalo arhitektonski radovi na krovu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - U najvećoj meri završeni radovi na konstrukciji koji se mogu izvoditi u ovoj fazi.
  - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova. Još se čeka dopuna i saglasnost projektanta na tu tehnologiju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je sekcija svih fasadnih stubova do nivoa MK i unutrašnjih greda u nivou poda prizemlja. Otpočelo se sa zidanjem fasadnih zidova. Utvrđena je neusaglašenost projekata arhitekture i konstrukcije, od izvođača je zahtevano da se projekti usklade kako bi se radovi nesmetano nastavili.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rušenjima unutrašnjih zidova i obijanje fasadnih obloga, kao i zidanje pregradnih zidova ytong blokom. Na delu fasade vrši se priprema za malterisanje.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirana je donje ploče kampada faze I (osim kampada sa stepeništima)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvedeni su radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dve (od tri) zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
  - Izbetonirane su stope temeljne kjonstrukcije.
  - Na objektu za TK opremu Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) nije bilo radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Završen je iskop i izrada tampon sloja ispod temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izbetonirane su temeljne grede i temeljni zidovi.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Prilikom obeležavanja objekta od strane geodeta utvrđeno je da novoizvedeni krilni zid propusta za životinje smeta za izgradnju objekta.

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica teretna

Zgrade za TK opremu Novi grad i Subotica

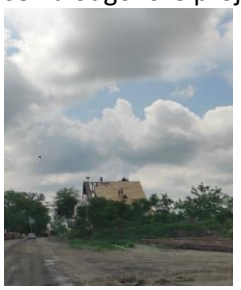
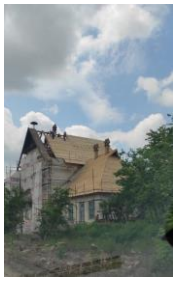
Zgrada EVP Subotica

Zgrada PSN Kelebija

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+500 do km 166+600 (1.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+650 do km 167+200 (1.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+275 do km 167+585 (3.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+650 do km 167+225 (4.kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+450 do km 167+585 (4.kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+725 do km 175+800 (levo i po osovini)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+725 do km 175+800 (levo i po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+275 do km 167+585 (3.kolosek)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+450 do km 167+585 (4.kolosek)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+725 do km 175+800 (po osovini)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+725 do km 175+800 (levo i po osovini)
(Na površini od 750m2 nalazi se velika količina mazuta i na njoj nije izveden prelazni sloj)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km166+500 do km 166+600 (1.kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km166+650 do km 167+200 (1.kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km166+650 do km 167+225 (4.kolosek)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+725 do km 175+800 (levo i po osovini)
    (Na površini od 750m2 nalazi se velika količina mazuta i na njoj nije izveden sloj ojačanja)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

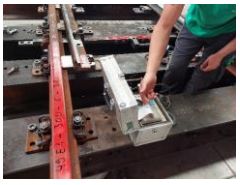
RUMENKA

Dana 26.06.2023 izvršeno je, na predbalastiranom tucaniku, u stanici Rumenka polaganje skretnice br. 2 tipa 60E1-760-1:14. Pragovi i metalni skretnički delovi su polagani pomoću auto-dizalice.
Na delu polaganja skretnice obeležene su tačke PS, MC i KS.

VOSSLOH NIŠ

Dana 28.06.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnice br. 3R tipa 60E1-760-1:14 za stanicu Stepanovićevo.
Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

Dana 30.06.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skkretnica za stanicu Subotica i to br. : 21R, 34R, 35R, 57R i 70R sve tipa 49E1-300-6°.
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+930, 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je :

- Na mestu ukrštanja buduće trase 20 kV kablovskih vodova sa železničkom prugom u blizini podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174+515) , izvršen je iskop kablovskog rova na strani na kojoj je uklonjena železnička pruga.
- Iskop kablovskog rova izvršen je na dubini 5,5m ispod koloseka železničke pruge prema poprečnom profilu iz projektne dokumentacije a koji je ispod iskopa koji će se vršiti za izgradnju donjeg stroja.
- Izvršena je izrada donjeg sloja mršavog betona debljine 10cm, postavljeno je 12 PVC cevi izmedju kojih je nasut pesak i izvršena je ugradnja betona iznad cevi.

Napomena:

- Kada pruga bude demontirana na suprotnoj strani , izvršiće se iskop kablovskog rova i postavljanje cevi i sa te strane.

- Što se tiče nastavka drugih radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na stacionaži km 174+930 oni mogu uslediti kada se dalja trasa koja je paralelno sa podvožnjakom dovede u fazu u kojoj može da se vrši iskop rova i polaganje kablova, što u ovom slučaju nije moguće zbog izgradnje podvožnjaka, zbog pristupa mašina i potrebne opreme izgradnji podvožnjaka, a takodje nije izvršeno nasipanje tla uz konstrukciju podvoznjaka.

Izmeštanje na Senćanskom putu, km 174+515

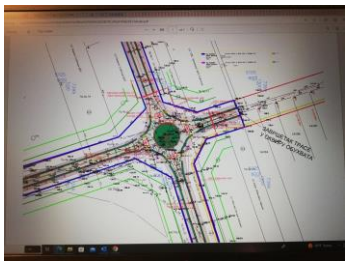
Prilikom izgradnje saobraćajnice koja spaja podvožnjak na stacionaži km 174+515 (Bajnatska ulica) ukazala se potreba za izmeštanjem elektroenergetske infrastrukture 20 kV, tačnije na mestu izgradnje nove saobraćajnice koja spaja Senćanski put sa podvožnjakom na stacionaži km 174+515, bilo je neophodno izmestiti dva kablovska voda 20 KV koji su smetali iskopu za izgradnju nove saobraćajnice. Izvršen je iskop kablovskog rova ispod kvote iskopa za novu saobraćajnicu, postavljene su 4 PVC cevi prečnika 125 mm, urađen je sloj mršavog betona iznad i ispod PVC cevi, položena su dva nova snopa kablovskog voda XHE 49A 3x(1x150mm²) 20 KV, položena je opeka podužno između kablova, izvršeno je rasecanje postojećih kablovskih vodova, izvršena je izrada kablovskih spojnica na novi kablovski vod i izvršeno je poništavanje stare trase kabla koja je smetala iskopu.

Napomena:

Ovo izmeštanje nije obuhvaćeno projektnom dokumentacijom.

Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica

Stacionaža km 174+515
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je :
- iskop zemlje za izradu temelja stubova javnog osvetljenja;
- provera zbijenosti tla u temelju i
- ugradnja anker ploča i betoniranje temelja stubova javnog osvetljenja.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Subotica je demontirana signalna oprema i relejni ormani i isti su otpremljeni na skladišni prostor.
U izveštajnom periodu nadzorni organ je dobio obaveštenje o prekidu kabla za PP na redovnom sastanku u Subotici održanom 06.07.2023. između pretstavnika Investitora, Finansijera i Izvođača. Nadzorni organ hitno je poslao dopis da interveniše u vezi sa nastalim defektom na kablu blizu stanice Subotica.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja vodovoda i hidrantske mreže na putničkoj stanici u Subotici
Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put. Nastavljen je ručni iskop rova i otkrivanje postojećih instalacija radi nalaženja prostora za izmeštanje postojećeg vodovoda DN 300 mm

Radovi na izgradnji linijskih kanala u Bajnatskoj
Nastavljena je izgradnja linijskih kanala na pristupnom putu podvožnjaku u Bajnatskoj ulici.

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put.
Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Iskop je priveden kraju, priprema se podbušivanje Senćanskog puta i premošćenje instalacija.

Radovi na izgradnji vodovoda i kanalizacije u ul. Maksima Gorkog.
Vrše se šlicovanja radi verifikacije projektom predvidjene trase cevovoda.

Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog
Pobijanje talpi i iskop gradjevinske jame

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g8429** **Propust na km 184+400,00** Prijem i pregled oplate- zidova za zaštitu životinja Sever levi I Sever desni (2,4,6,8,)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **Leva strana oplate nije izvedena do kraja**
2		**RIA-g8424** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Pregled oplate -ivicnih venaca i pešačkih staza (leva strana nadvoznjaka) od S1 do S4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
3		**RIA-g8419** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S1	Da bi se dobio zastitni sloj od 5cm od armature, oplata je postavljena sire za 5cm. Kontrola je izvrsena nakon betoniranja.
4		**RIA-g0704** **km 169+900- 169+500** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 64, L18, L16, 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, L14, 48, L12	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br: 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 44.
5		**RIA-g8474** **TKO Otvorena pruga Žednik - Naumovićevo km 162+311** Prijem i pregled oplate - gornja ploca Tk okna 83, 84	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g8476** **TKO Otvorena pruga Žednik – Numovićevo km 161+800** Prijem i pregled oplate - gornja ploca Tk okna 81, 82	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g8478** **TKO Otvorena pruga Žednik – Naumovicevo km 159+400** Prijem i pregled oplate - gornja ploča Tk okna 79, 80	RIA je najavljena nakon izvedenog stanja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA-g8489 Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Pregled oplate - ivičnih venaca i pešačkih staza, desna strana, nadvožnjaka od S1 do S4	RIA je pogresno najavljena , u pitanju je leva strana ivicnih venaca I pesackih staza. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		RIA-g0708 km 169+000 - 169+750 Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 56, 54, 52, 50, L14, 48, L12, 46, 44, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, L23, 85, 87, 89, 91, L25, 93, 95	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br: L16, L18, L12, L14, 71, 73, 75, 79, 81, 83.
10		**RIA-g8470** **Otvorena pruga Naumovicevo - Subotica km 169+797** Geodetski radovi - tampon sloj tkk okna 3-4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g8524** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem oplate - donja ploča kampada K6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
12		**RIA-g2880** **Donji stroj na km 175+500-175+775** Prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
13		**RIA-g2881** **Donji stroj na km175+825-176+000** Prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
14		**RIA-g8519** **TKO Stanica Naumovićevo km 164+200** Prijem oplate - gornja ploča TKKO 85, 86	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
15		**RIA-g0714** **km 169+500 - 169+900** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, L24, L23, 86, 88, 90, 92	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : L23, 85, 87, 89, 91, L25, 93, 95, 97, 99.
16		**RIA-g0716** **km 168+250 - 168+550** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : 1-7, L1-1, 1-8, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g2895** **Donji stroj od km 175+725-175+800** Geodetska ispitivanja- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi u toku , nije spremno za prijem.

18		**RIA-g8537** **Projekat nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem i pregled oplate – pešačke staze 9l i 9d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g0722** **km 169+500 - 170+000** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, L24, 86, 88, 90, 92, L26	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : 101, 103, 105, 72, 74, 76, 80, 82, L24, L26.
20		RIA-g0724 km 168+450 - 168+675 Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : L 1-2, L 1-3, 1-13, 1-14, 1-15	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : 1-11, 1-12, L1-3 , 1-13 , 1-14.
21		**RIA-g8583** **Projekat nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem i pregled oplate - pešačke staze 10l i 10d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g8562** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron III - Kape peronskih zidova Z1	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
23		**RIA-g8566** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron IV - Spoj stopa peronskih zidova TKO33 sa TKO34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g8564** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron IV - Spoj peronskogida Z1 sa TKO-34	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
25		**RIA-g8568** **Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309** Pregled i prijem oplate - Peron III - Peronski zid Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g0736** **km 169+500 - 170+000** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : 86, 88, 90, 92, L26, 94, 96, 98, 100, 102, 104	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

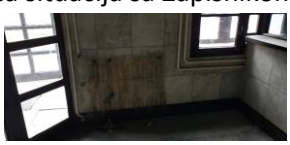
- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog Sistema vrelovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksim Gorki.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta;
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta";
- Na mesti kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- „Konvar" i „Karin komerc" su dostavili svoje ponude za izmeštanje gasovoda na ove dve nove lokacije, a na osnovu predmera i situacija koje su Projektanti u međuvremenu dostavili, i iste su prihvaćene od strane Finansijera.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Dana 19.06. započeta je demontaža postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) i tom prilikom je odmah konstatovano da se zatečeno brojno stanje radijatora razlikuje od crteža postojećeg stanja sistema grejanja. Odmah u utorak 20.06.2023, u prisustvu predstavnika Nadzora i IŽS, izvršen je pregled stanja i popis nedostajućih radijatora i sačinjen Zapisnik o istom. U sredu 21.06. je nastavljena demontaža, ali se zaključilo da se i dalje smanjuje broj radijatora, odnosno da se u toku noći vrši krađa istih. Podizvođač je obavestio policiju i napravljen je Zapisnik. Na gradilištu nema obezbeđenja od strane podizvođača svih radova „Yumol" jer, prema njihovim rečima, nemaju ugovorenu takvu obavezu. Podizođač termotehničkih instalacija "CIM Gas" je nakon toga nastavio sa demontažom radijatora, zabeležio šta je u toku dana skinuto i spakovano na palete, ali niko iz IŽS nije hteo da potpiše predviđeni Zapisnik. Iz ovih razloga Nadzor je zaustavio radove na demontaži grejnih tela sve dok se ne reši postojeća situacija sa Zapisnikom.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)

- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. Pored nedeljnog plana Nadzoru se dostavlja i dnevni plan rada na koji postoje primedbe o kojima je Glavni izvođač radova obavešten pismeno.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu od km 102 do km 103 se uočava konstantno prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima u neposrednoj blizini trase. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva. Prema njihovoj izjavi radovi su pri kraju.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i opreme za rad na visini. Nakon opomene nepravilnosti su otklonjenje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspektorat za rad, Odeljenje inspekcije rada Novi Sad, je završio inspekciju na delu gradilišta Novi Sad – Vrbas. U toku inspekcije kontrolisano je stanje primene mera BZR na gradilištu i ažurnost dokumentacije i to u Timu Nadzora. Prilikom inspekcije postupajući Inspektor nije uočio nikakve nepravilnosti na gradilištu niti u dokumentaciji Tima Nadzora.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

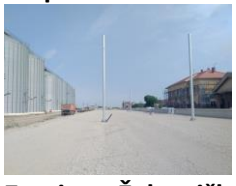
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica



Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+850

Zmajevo, km 105+031

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 84+870

Rumenka, km 83+470

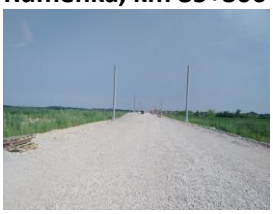
Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130


Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo km 106+300

Zmajevo, km 110+351

Zmajevo, km 108+115

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije sem na dva vijadukta.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br.35/23) zaključio je Ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 119

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

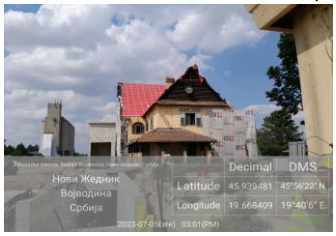
Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

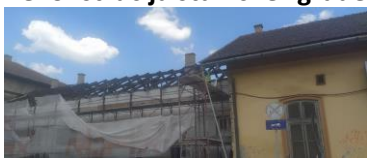
Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 09.07.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 03.07. – 09.07.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 11.privremenu situaciju (br.017).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Izvođač je predao predsituaciju br.017 Investitoru/Finansijeru u cilju dobijanja poreskog oslobođenja od PDVa.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 03.07. – 09.07.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**326.119.779**		**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.354.008		3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	120.070.696		120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	64.970.771		64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	89.117.803		89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.987.231		2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	8.019.054		8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.273.827		3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.094.138		14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.793.624		4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**355.248.169**		**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**358.193.622**		**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2247**	**941**	**1085**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2135**	**851**	**1085**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	902	24	2	152	928
Ukupno pregledano	914	24	2	152	940
Procentualno (%)	97,13	2,55	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1084
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
	UKUPNO:	**6**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	46	4	0	50
Procentualno (%)	92	8	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				29

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Pripremni radovi za ugradnju most ana km 81+164 i km 110+351; Dinamika propremnih radova, organizacija gradilišta tokom montaže	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	03.07.2023.
Tehnički sastanak – Rešavanje problema oštećenja parcele van pojasa eksproprijacije na lokaciji podvožnjaka na km 97+027	Stepanovićevo / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Investitor	04.07.2023.
Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije na deonici I	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.07.2023.
Tehnički sastanak – Početak radova na izgradnji podvožnnjaka na km 177+857 i definisanje rešenj saobraćaja	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	05.07.2023.
Tehnički sastanak – Izlazak na teren, kolizija između razvodne kutije na nadstrešnici u stanici NS i razglasne opreme	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor	05.07.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.07.2023.
Tehnički sastanak – Rešavanje problema sa podizvođačima u stanici Subotica Putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant	07.07.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	125	51	26	26	22
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	276	194	21	57	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	230	210	0	5	15
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	46	30	6	6	2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	126	46	15	42	22
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	3	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	455	254	58	56	87
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	431	244	61	41	83
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	168	83	48	32	5
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	196	97	37	52	9
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	18	10	0	0	8
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	283	114	25	139	2

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	25,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	60%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 76%
	90%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	77%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	71%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	34%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	41%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	43%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	69%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 67%
	73%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	59%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 21%
	32%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	12%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	20%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	

	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	14%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54%
	75%	Peronski zidovi		

		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	51%	Peronski zidovi		